

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

*Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.***УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:**

Для служащихъ на Забай-
кальской желѣзн. дор. 2 р. 50 к. на годъ.
На полгода 1 руб. 40 коп.
На четверть года " 75 "

Допускается разсрочка для годовыхъ подписчи-
ковъ: къ 1-му февраля—1 р.; къ 1-му мая—
1 руб.; къ 1-му июля—50 коп.

Для постороннихъ управле-
нію дороги лицъ 5 руб. на годъ.
На полгода 3 " "
На четверть года 2 " "

№ 45.**ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:**

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку петиціи въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 р. 50 к.
Въ одномъ номерѣ — р. 20 к.

Отдѣльный номеръ 10 коп.

Адресъ Редакціи: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

СОДЕРЖАНІЕ: Объ организаціи желѣзнодорожнаго строительства.—Инж. А. А. Бубликовъ.—(Окончаніе).—
Среди газетъ и журналовъ.—Списокъ служащихъ дороги, изъявившихъ желаніе ежемесячно отчислять изъ своего жалованья
опредѣленную сумму въ пользу сиротъ-дѣтей бывшихъ служащихъ Забайкальской желѣзной дороги.—Отчетъ по постановкѣ
спектакля на ст. Оловянная 17 октября 1910 г.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Третій годъ изданія.

на 1910-й годъ.

Третій годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ въ ЗАГОЛОВКѢ.*Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.*

МАГАЗИНЫ: { С.-Петербургъ, Невскій **проспектъ**, домъ № 23.
Москва, ул. Кузнецкаго и Пеглиннаго, домъ Шориной.

Съ полнымъ ручательствомъ за прочность механизма и вѣрность хода.

цѣна:

Пересылка на счет магазиновъ. По желанію заказы исполняются съ наложеннымъ платежемъ.

Подробный иллюстрирован. ПРЕЙСЪ-КУРАНТЪ № 43 высылается по требованію БЕСПЛАТНО.

Заявленія о высылкѣ книги адресовать въ редакцію Вѣстника Забайкальской ж. д.

№ 45-й.

М. II. С.

№ 45-й.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги, подъ редакціей Начальника дороги.

Официальные сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

5-го ноября 1910 года.

№ LXXXV.

По Службѣ Движенія.

Назначаются: Начальникъ ст. Могойтуй **Простерманъ** Николай—начальникомъ раз. Атамановскій, съ жалованьемъ по 85 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 1 августа с. г.; помощн. начальника раз. № 31 **Гаевой** Иванъ—помощн. начальника раз. Хохотуй, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 15 июня с. г.; вр. начальникъ раз. № 82 **Березовый** Иванъ—вр. начальникомъ раз. Соклуй, съ жалованьемъ по 78 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 1 июля с. г.; начальникъ ст. Горхонъ **Руданъ** Кирилль—штат. начальникомъ ст. Нерчинскъ, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 21 июня с. г.; помощн. начальника ст. В. Удинскъ **Грибовскій** Иосифъ—начальникомъ раз. Хохотуй, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., начальникъ ст. Онохой **Абрамовъ** Илья—начальникомъ ст. Бянкино, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., начальникъ ст. Хилокъ **Петровъ** Василий—и. д. начальника ст. Иннокентьевская, съ жалованьемъ по 150 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., всѣ 3 съ 1 июня с. г.; запасный агентъ ст. Хилокъ **Алейниковъ** Андрей—помощн. начальника ст. Бада, съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 25 июня с. г.; главные кондуктора пассажирскихъ поѣздовъ ст. Иркутскъ **Окуловъ** Степацъ, **Юнушасъ** Петръ—главными кондукторами пассажирскихъ поѣздовъ ст. Слюдянка, оба съ жалованьемъ по 59 руб. въ мѣсяцъ и **Калашниковъ** Василий, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 18 апрѣля с. г.; главный кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Мысовая **Сушковъ** Василий—главнымъ кондукторомъ тѣхъ же поѣздовъ ст. Слюдянка, съ жалованьемъ по 59 руб. въ мѣсяцъ; главный кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Мысовая **Насторновъ** Прокопій—главнымъ кондукторомъ тѣхъ же поѣздовъ ст. В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, главный кондукторъ ст. Татаурово **Карповъ** Иванъ—главнымъ кондукторомъ ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 52 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, главный кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Хилокъ **Тулиновъ** Степанъ—главнымъ кондукторомъ Татауровской вѣтки, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 4 съ 1 мая с. г.; главный кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Оловянная

Мартынюкъ Ефремъ—главнымъ кондукторомъ тѣхъ же поѣздовъ ст. Урульга, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 июня с. г.; начальникъ ст. Хадабулакъ **Луневъ** Владимиръ—штат. начальникомъ раз. Туринскій, съ жалованьемъ по 85 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября с. г.

Смѣщаются: главный кондукторъ ст. Слюдянка **Нагадѣй** Михаилъ—въ старш. кондуктора той же станціи, съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 июня с. г.; штат. начальникъ ст. Нерчинскъ вокзалъ **Мастичкій** Николай—въ штат. таксировщики ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 90 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 июня с. г. и главный кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Оловянная **Игнашенко** Федоръ—въ старшіе кондуктора той же станціи, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 августа с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: **Тарасевичъ** Иванъ главный кондукторъ ст. Оловянная, съ 10 июня с. г., **Федоринъ** Иванъ главный кондукторъ ст. Хилокъ, съ 1 июня с. г., **Бѣшанковъ** Петръ главный кондукторъ ст. Чита 1, съ 15 июля с. г. и **Мозгуновъ** Иванъ главный кондукторъ ст. Чита 1, съ 1 августа с. г.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **О. Кноррингъ.**

Начальникъ Сл. Движенія,

Инженеръ **Осташевъ.**

По Службѣ Тяги.

Опредѣляется: **Гильманъ** Давидъ машинистомъ 3 кл. дено В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 12 августа с. г.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **О. Кноррингъ.**

Начальникъ сл. Тяги,

Инженеръ **Х. Федоровъ.**

По Главной Бухгалтеріи.

Опредѣляется: **Башмаковъ** Иванъ артельщикомъ-плательщикомъ ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 100 руб. и квар. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября с. г.

Увеличивается содержаніе: **Хабарову** Федору счетоводу до 125 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 августа с. г.

Увольняется отъ службы: по прошенію: **Синюхинъ** Иванъ артельщикъ-плательщикъ ст. Хилокъ, съ 1 ноября с. г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **О. Кноррингъ**.
Главный Бухгалтеръ **Эфросъ**.

По Коммерческому Отдѣлу.

Увольняется отъ службы: по прошенію: **Эндека** Харлампій бухгалтеръ Иркутской городской станціи, съ 1 октября с. г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **О. Кноррингъ**.
И. об. Начальника Коммерческаго
Отдѣла **Ждановичъ**.

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

5-го ноября 1910 года.

№ LXXXVI.

Помощенныя ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ вътрѣнной мѣлѣ дороги объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **О. Кноррингъ**.

И. о. Правителя Канцеляріи **Б. Тоцкій**.

По Канцеляріи Управленія.

Назначаются квартирныя деньги: **Околѣлову** Семену сторожу Главн. склада бланковъ, по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: **Константинову** Павлу сторожу Гл. склада бланковъ и **Чирсову** Андрею сторожу Гл. Бухгалтеріи, обоимъ съ 1 ноября с. г.

Увольняется въ отпускъ: на 2 мѣсяца: **Паршинъ** Игнатій курьеръ Канцеляріи Управленія, съ 23 октября с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: **Нестеровъ** Даніилъ курьеръ Канцеляріи Управленія, съ 22 октября с. г.

Исправленіе приказа: Статья приказа № LIII—908 г., (опубликовано въ № 42 Вѣстника Забайкальской жел. дор.,) касающаяся увольненія отъ службы агентовъ Службы Движенія **Амирова** Николая, **Табулина** Николая, **Грущица** Владислава, **Сильвановича** Казимира и **Чечурина** Алексѣя подлежащихъ исправленію: вмѣсто увольняются отъ службы по негодности къ службѣ, надлежитъ читать: „увольняются отъ службы“.

И. о. Правителя Канцеляріи **Б. Тоцкій**.

По Коммерческому Отдѣлу.

Увольняется отъ службы: по болѣзни: **Довятъ** Владиславъ счетоводъ, съ 1 ноября с. г.

И. д. Начальника Коммерческаго
Отдѣла **Ждановичъ**.

По Канцеляріи Управленія и Службы Тяги.

Назначается: курьеръ сл. Тяги **Шишагинъ** Василій—кочегаромъ депо Адриановка, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 сентября с. г.

И. об. Правителя Канцеляріи **Б. Тоцкій**.
За Начальника Сл. Тяги,
Инженеръ **Стоговъ**.

По Службѣ Сборовъ.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: **Зуевъ** Александръ конторщикъ, съ 11 октября с. г. и

на 1 мѣсяцъ: **Фонтуренковъ** Никита вр. конторщикъ, съ 6 октября с. г., оба съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: **Князевъ** Иванъ вр. конторщикъ, съ 7 октября с. г. и **Дубаносовъ** Сергій таксировщикъ, съ 9 октября с. г.

И. о. Начальника Сл. Сборовъ **Спаскій**.

По Главной Бухгалтеріи.

Увеличивается содержаніе: **Пилипенко** Ольгѣ вр. конторщику, до 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 октября с. г.

Назначается добавочное вознагражденіе: вр. конторщику **Брянцеву** Иннокентію по 10 руб. въ мѣсяцъ (изъ кредита таможеннаго агентства), съ 1 іюля с. г.

Увольняется въ отпускъ: на 2 мѣсяца: **Махотина** Людмила шт. журналистъ, съ 23 октября с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Исправленіе приказа: № LXVI—с. г. Увольненіе въ 2-хъ мѣсячный отпускъ счетовода **Малова** Агафодора считать несостоявшимся.

Примѣчаніе: вр. конторщика **Коршунову** Антонину (прик. объ опред. № XXIX—909 г.), за выходомъ замужъ именовать по фамиліи мужа „Глаголевой“.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ**.

По Службѣ Тяги и Врачебной Части.

Назначается: проводникъ служебнаго вагона депо Иркутскъ **Соломинъ** Григорій—служителемъ Танхойскаго приѣмнаго покоя, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 октября с. г.

За Начальника Сл. Тяги **А. Постыловъ**.

За Старшаго Врача **А. Фурманъ**.

По Службѣ Пути и Канцеляріи Управленія.

Назначается: подстаршій ремонтный рабочій 3 уч. сл. Пути **Комаевъ** Авксентій—сторожемъ Управленія дороги, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 7 октября с. г.

Начальникъ Сл. Пути,
Инженеръ **В. Коргуевъ**.

За Правителя Канцеляріи **Разумовскій**.

По Матеріальной Службѣ.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: **Кадяевъ** Степанъ сторожъ склада топлива ст. Могзонъ, съ 14 сентября с. г., **Бугрименко** Лука старшій угольщикъ склада топлива ст. Борзя, **Овчинниковъ** Данилъ сторожъ того же склада, оба съ 16 сентября с. г., **Плишкинъ** Михаилъ конторщикъ Главнаго Читинскаго склада, съ 17 сентября с. г., **Федуловъ** Севастьянъ сторожъ Хилокского матеріальнаго склада, съ 13 сентября с. г., **Духовъ** Василій сторожъ склада топлива ст. Хилокъ, съ 25 августа с. г., **Кузнецовъ** Иванъ сторожъ того же склада, съ 27 августа с. г., **Витебскій** Иванъ сторожъ склада топлива ст. Дровяная, съ 1 сентября с. г., **Туголуковъ** Иннокентій конторщикъ Хилокского матеріальнаго склада, съ 1 августа с. г.;

на 1½ мѣсяца: **Чернявскій** Антонъ счетоводъ Управ. службы, съ 7 августа с. г., **Григорьевъ** Алексѣй сторожъ склада топлива ст. Байкаль, съ 15 сентября с. г., всѣ 11 съ сохраненіемъ содержанія и

на 25 дней: **Рождественскій** Алексѣй вр. десятникъ сл., съ 15 сентября с. г., безъ сохраненія содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: **Васильева** Елизавета конторщикъ сл., **Козловскій** Станиславъ сторожъ глав. Читинскаго склада, оба съ 12 августа с. г., **Архангельскій** Александръ агентъ по топливу, съ 21 августа с. г., **Бимберекъ** Николай стар. счетоводъ сл., съ 9 сентября с. г., **Модолевскій** Владимиръ раздатчикъ топлива ст. Карымская, съ 8 сентября с. г., **Евдокимовъ** Егоръ стар. угольщикъ ст. Адриановка, съ 3 сентября с. г., **Манаровъ** Павелъ сторожъ склада топлива ст. Урульга, съ 25 сентября с. г., **Грушасъ** Иванъ сторожъ склада топлива ст. Карымская, **Старчукъ** Гавріилъ стар. угольщикъ ст. Чита, оба съ 16 сентября с. г., **Чернявскій** Антонъ счетоводъ сл., съ 23 сентября с. г. и **Туголуковъ** Иннокентій конторщикъ сл., съ 1 октября с. г.

Начальникъ Матеріальной службы **Первакъ**.

По Сл. Пути и по сооружеінію 2-го пути.

Назначаются: вр. десятникъ балластныхъ поѣздовъ **Ядута** Федоръ—вр. десятникомъ тѣхъ же поѣздовъ и участка по сооружеінію 2-го пути, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 сентября с. г. и конторщикъ Управл. Сл. Пути **Муравьевъ** Александръ—счетоводомъ 2-го пути 9 уч., съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 октября с. г.

Начальникъ сл. Пути,
Инженеръ **В. Корнеевъ**.

Завѣдывающій работами по сооружеінію
2 пути, Инженеръ **Г. Колодяжскій**.

По сооружеінію 2-го пути и по Сл. Пути.

Назначается: десятникъ по сооружеінію 2-го пути **Кулаковъ** Григорій—десятникомъ 4 уч. Сл. Пути, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 октября с. г.

За Начальника сл. Пути,
Инженеръ **Д. Нахтманъ**.

Завѣдывающій работами по сооружеінію
2-го пути, Инженеръ **Г. Колодяжскій**.

По Службѣ Движенія.

Увеличивается содержаніе: **Косякову** Григорію вѣсовщику ст. Иркутскъ, до 60 руб. и квар. до 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г., **Кучинскому** Антону помощнику начальника ст. Карымская, до 75 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 1 апрѣля с. г.

Назначается добавочное вознагражденіе: начальнику ст. Карымская **Печенкину** Трофиму по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюля с. г., за завѣдываніе кондукторскими бригадами.

Назначаются квартирныя деньги: **Письменному** Степану нарядчику кондукторскихъ бригадъ ст. Чита 1-ая, изъ разсчета 20 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 по 20 мая с. г., **Ильину** Ивану конторщику конторы 2-го отдѣла по 17 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 5 іюля с. г., **Перепелицыну** Ивану помощнику начальника ст. Слюдянка, по 18 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 по 20 марта с. г., **Прокопьеву** Александру составителю поѣздовъ ст. Мысовая по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г., **Полтавецъ** Самуилу штат. билетному кассиру ст. Чита 1, по 18 руб. 75 к. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г., **Пучкову** Петру стрѣлочнику раз. Кука, по 6 руб. 25 к. въ мѣсяцъ, съ 26 іюня с. г., **Макаревичу** Вацлаву вѣсовщику ст. Нерчинскъ 1, по 13 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г., **Костяно** Федору младшему стрѣлочнику ст. Могзонъ, по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 22 марта с. г., **Максимову** Ивану стрѣлочнику ст. Урульга, по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 13 іюля с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: **Кнырь** Михаилу младшему стрѣлочнику ст. Чита 1-ая, съ 17 іюня с. г., **Ильющенко** Федору младшему стрѣлочнику той же ст., съ 21 іюня с. г., **Зинькевичу** Ивану стрѣлочнику раз. № 62, съ 20 іюня с. г., **Драгомерецкому** Козьмѣ младшему стрѣлочнику ст. Иннокентьевская, съ 26 іюня с. г., **Токмакову** Петру привратнику товарнаго двора ст. Чита 1-ая, съ 23 іюня с. г., **Тулкину** МIRONу млад. стрѣлочнику той же ст., со 2 іюля с. г., **Потѣхину** Алексѣю стрѣлочнику ст. Срѣтенскъ, съ 1 апрѣля с. г., **Коризно** Сергію таксировщику ст. Байкаль, со 2 іюня с. г., **Костюченко** Федору стрѣлочнику ст. Шилка, съ 16 мая с. г., **Кузьминскому** Мартину стар. стрѣлочнику ст. Борзя, съ 1 мая с. г., **Качанъ** Антону, **Бойнову** Назару мл. стрѣлочникамъ ст. Маньчжурія, обоимъ съ 1 февраля с. г., **Губину** Григорію стрѣлочнику ст. Срѣтенскъ, съ 15 марта с. г., **Андрееву** Аристарху техническому конторщику ст. Карымская, съ 18 по 28 іюля с. г., **Демиденко** Григорію сторожу конторы 3 отд., со 2 августа с. г., **Курносову** Амосу млад. стрѣлочнику ст. Чита 1-ая, съ 15 іюля с. г., **Мелихову** Петру млад. стрѣлочнику той же станціи, съ 10 августа с. г., **Панову** Григорію вѣсовщику ст. Адриановка, съ 15 мая с. г., **Петрушевскому** Павлу стрѣлочнику ст. Сѣдловая, съ 1 іюля с. г. и **Орѣшенкову** Петру запасному агенту ст. Маньчжурія, съ 1 августа с. г.

Прекращается выдача добавочнаго вознагражденія: начальнику ст. Борзя **Македонову** Николаю за завѣдываніе кондукторскими бригадами, съ 1 іюля с. г.

Увеличивается содержаніе: **Гайжевскому** Іосифу штат. конторщику счетоводства сл., до 70 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г.

Смѣняется: и. д. смотрителя товарнаго двора ст. Иннокентьевская **Аксененко** Яковъ—въ штат. вѣсовщики ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 50 руб. и квар. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 16 іюля с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: **Рѣшетниковъ** Козьма старшій кондукторъ ст. Чита 1, съ 20 іюня с. г., **Ковалевъ** Никита вр. водогрѣй ст. Михалево, съ 2 іюля с. г., **Нудьга** Степанъ младшій стрѣлочникъ ст. Мысовая, съ 1 августа с. г., **Дьячукъ** Михаилъ сторожъ товар. конторы ст.

Верхнеудинскъ, **Блажіевскій** Иванъ сторожъ охраны грузовъ той же станціи, оба съ 15 іюля с. г., **Гирскій** Александръ запасный агентъ ст. Чита 1, съ 10 іюля с. г., **Писаревская** Елизавета конторщица при нарядчикѣ кондукторскихъ бригадъ ст. Чита 1, **Скорикъ** Яковъ водогрѣй той же станціи, оба съ 1 іюля с. г., **Покормяко** Яковъ младшій стрѣлочникъ ст. Шилка, съ 25 іюля с. г.;

по болѣзни: **Дехничъ** Данилъ шт. старшій кондукторъ ст. Иркутскъ, съ 23 іюня с. г.

Исключаются изъ списковъ за смертью: младшій стрѣлочникъ ст. Ононъ, **Ивановъ** Андрей съ 18 іюля с. г., старшій кондукторъ пассажирскихъ поѣздовъ ст. Хилокъ, **Васюкъ** Казимиръ, съ 16 іюля с. г., вр. станц. сторожъ ст. Даурія **Саксинъ** Василій, съ 19 іюля с. г. младшій стрѣлочникъ ст. Петровскій зав., **Щегловъ** Иванъ, съ 16 августа с. г.

Исправленіе приказовъ: № V—1910 г. Перемѣщеніе вр. младшаго стрѣлочника ст. Чита 1 **Козлова** Андрея на ст. Бирка считать несостоявшимся. № VI—1910 г. Перемѣщеніе вр. младшаго стрѣлочника ст. Бирка **Пожарскаго** Семена на ст. Чита 1 считать несостоявшимся. № V—1910 г. Перемѣщенный на должность младшаго стрѣлочника ст. Гонсота **Блажниковъ** Федоръ ошибочно названъ по фамилии „Баласниковъ.“ № I—1910 г. Въ рубрикѣ „смѣщаются“ старшій стрѣлочникъ ст. Чита 1 **Гниденковъ** Александръ ошибочно названъ по фамилии „Жиденковъ.“ № 5—1910 г. Увольненіе отъ службы помощника начальника ст. Бирка **Ефремова** Михаила считать съ 15 апрѣля с. г. № VI—1910 г. Перемѣщеніе младшаго кондуктора ст. Мысовая **Безпалова** Ивана считать несостоявшимся.

Начальникъ сл. Движенія,

Инженеръ *Осташевъ.*

По Службѣ Байкальской желѣзнодорожной переправы.

Опредѣляются: **Чарушина** Ксенія кухаркой пріемнаго покоя, съ жалованьемъ по 16 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 20 октября с. г., **Есиповъ** Денисъ боцманомъ ледокола „Ангара“, съ жалованьемъ по 77 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, **Пирашновъ** Сергій полицейскимъ урядникомъ, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, **Кудашкинъ** Дмитрій матросомъ дока, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 1 октября с. г., **Щетинка** Петръ, **Трофимовъ** Василій, **Маіоровъ** Иванъ, **Сагуновъ** Салахутдинъ, **Тарасовъ** Степанъ, **Борейша** Сергій, **Кленинъ** Алексѣй матросами баржи, всѣ 7 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 октября с. г., **Сѣркинъ** Василій матросомъ парохода „Малыгинъ“, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, **Севастьяновъ** Лукьянъ мусорщикомъ ледокола „Байкаль“, съ жалованьемъ по 32 руб. въ мѣсяцъ, **Труфановъ** Николай матросомъ баржи, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ и **Шерстенниковъ** Иванъ матросомъ-мастеровымъ ледокола „Байкаль“, съ жалованьемъ по 37 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 октября с. г.

Назначаются: Матросъ-мастеровой ледокола „Байкаль“ **Волоховъ** Фролъ—лоцманомъ баржи, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 12 октября с. г.; кладовщикъ **Шишковъ** Николай—и. об. агента пристани Танхой, съ жалованьемъ по 90 руб. въ мѣсяцъ, съ 10 октября с. г.; машинистъ катера „Волна“ **Анофріевъ** Прокопій—кочегаромъ ледокола „Байкаль“, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 9 октября с. г.; и. об. агента пристани Танхой **Шишковъ** Николай—кладовщикомъ, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 октября с. г.; рулевой парохода „Малыгинъ“ **Туробовъ** Петръ—лоцманомъ баржи, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, матросъ парохода „Малыгинъ“ **Недвигинъ** Титъ—рулевымъ того же парохода, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, и мусорщикъ ледо-

кола „Байкаль“ **Бѣлозеровъ** Михаилъ—вр. матросомъ-мастеровымъ того же ледокола, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 23 октября с. г.

Увеличивается содержаніе: **Пятыгину** Михаилу конторщику до 65 руб. въ мѣсяцъ, **Прендовской** Аннѣ переписчицѣ до 60 руб. въ мѣсяцъ, обоимъ съ 19 октября с. г. и **Костину** Василию конторщику до 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября с. г.

Перечисляется содержаніе: со счета очер. № 1 гл. I ст. 1 на очер. № 34 гл. II ст. 7 конторщика **Челпанова** Михаила, съ увеличеніемъ содержанія до 75 руб. въ мѣсяцъ и со счета очер. № 52 гл. III ст. 3 на очер. № 1 гл. I ст. 1, съ зачисленіемъ въ штатъ конторщика **Солнцева** Аполлинарія, съ 19 октября с. г.

Увольняется въ отпускъ: на 6 дней: **Левашевъ** Михаилъ агентъ пристани Танхой, съ 10 октября с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: **Левашевъ** Михаилъ агентъ пристани Танхой, съ 16 октября с. г. и **Корнѣевъ** Петръ секретарь, съ 10 октября с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: **Санирко** Діомидъ сторожъ мастерскихъ, съ 13 октября с. г., **Кулакова** Василиса кухарка пріемнаго покоя, съ 20 октября с. г.; по минованіи надобности: **Степановъ** Алексѣй лоцманъ баржи, съ 12 октября с. г., **Щетинка** Петръ, **Трофимовъ** Василій, **Маіоровъ** Иванъ, **Сагуновъ** Салахутдинъ, **Тарасовъ** Степанъ, **Борейша** Сергій и **Кленинъ** Алексѣй матросы баржи, всѣ 7 съ 19 октября с. г.

Начальникъ Службы,

Инженеръ-механикъ *Б. Курьякъ.*

По Канцеляріи Управленія и Сл. Пути.

Назначается: сторожъ Канцеляріи Управленія **Барановъ** Антонъ—дворникомъ 1 уч. Сл. Пути, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 октября с. г.

И. об. Правителя Канцеляріи *Б. Тошкій.*

За Начальника Сл. Пути,

Инженеръ *Д. Никтманъ.*

По Хозяйственнымъ лѣснымъ заготовкамъ.

Назначается: ремонтный рабочій Татауровской дачи **Лозовскій** Никифоръ—артельнымъ старостой, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 августа с. г.

Завѣдывающій лѣсными

дачами *А. Майборода.*

По Мобилизаціонному Отдѣлу.

Опредѣляются: Стражниками Иркутскаго отдѣленія: **Загайновъ** Михаилъ, съ 6 октября с. г., **Ивановъ** Михаилъ, **Богдановъ** Петръ, **Софроновъ** Тимофей, **Бурцевъ** Илья, **Емельяненко** Сергій, всѣ 5 съ 12 октября с. г.

стражниками Верхнеудинскаго отдѣленія: **Зеленовскій** Федоръ, съ 12 октября с. г., **Карповъ** Гаврилъ, съ 15 октября с. г.

стражниками Петровско-заводскаго отдѣленія: **Ермолаевъ** Ипполитъ, съ 6 октября с. г. и **Яланскій** Назарій, съ 4 октября с. г., всѣ 10 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ каждый.

Увольняется отъ службы: по прошенію: **Чечулинъ** Прохоръ стражникъ Маньчжурскаго отдѣленія, съ 6 октября с. г.

Начальникъ Мобилизаціоннаго

отдѣла, Инженеръ *В. Ковалевскій.*

М. И. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги, подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

Для служащихъ на Забайкальской желѣзной дор. 2 р. 50 к. на годъ
На полгода 1 руб. 40 коп.
На четверть года — „ 75 „

Допускается разсрочка для годовыхъ подписчиковъ: къ 1 февраля — 1 руб.; къ 1-му мая — 1 руб.; къ 1-му июля 50 коп.

Для постороннихъ управленію дороги лицъ 5 руб. на годъ
На полгода 3 руб.
На четверть года 2 „

№ 45.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ

ПРИНИМАЮТСЯ:

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Носохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ 1/2 страницы „ „ „ . . . 10 „
„ 1/4 „ „ „ „ „ . . . 5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто занимаемое ею:

На годъ 4 р 50 к
На полгода 2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ — „ 20 „

Отдѣльный номеръ — 10 коп.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

СОДЕРЖАНІЕ: Обь организаціи желѣзнодорожнаго строительства.—Инж. А. А. Бубликовъ.—(Окончаніе).—

Среди газетъ и журналовъ.—Списокъ служащихъ дороги, изъявившихъ желаніе ежемѣсячно отчислять изъ своего жалованья опредѣленные суммы въ пользу сиротъ-дѣтей бывшихъ служащихъ Забайкальской желѣзной дороги.—Отчетъ по постановкѣ спектакля на ст. Оловянная 17 октября 1910 г.

Часть неофициальная.

Обь организаціи желѣзнодорожнаго строительства.

Общая положенія.

(Окончаніе).

Заканчивая настоящую свою замѣтку, не могу, пользуясь случаемъ, не напомнить еще разъ о тѣхъ основаніяхъ и предпосылкахъ, только при правильной постановкѣ которыхъ и можно осуществить разумное и безобидное для страны строительство новыхъ линій по какой бы то ни было системѣ.

Эти предпосылки суть:

- 1) Составленіе плана развитія сѣти.
- 2) Полная реорганизація существующей постановки желѣзнодорожныхъ изысканій.

Покуда у насъ не будетъ созданъ научно разработанный планъ сѣти, до тѣхъ поръ мы не избавимся отъ постройки дорогъ „личныхъ“ и „лишнихъ“, а, слѣдовательно, не избавимся и отъ дальнѣйшаго роста убыточности сѣти. До тѣхъ поръ вѣчно будетъ у насъ продолжаться постройка дорогъ второ-и третье-очередныхъ предпочтительно передъ линіями первоочередной надобности. Также постоянно отдѣльные районы будутъ фаворизироваться въ ущербъ другимъ.

Выработка плана сѣти должна основываться на широкомъ, скажу, всеобъемлющемъ изученіи экономическаго состоянія Россіи, ея промышленно-торговыхъ нуждъ, грузовыхъ тяготѣній въ отдѣльныхъ ея районахъ, наконецъ, скрытой производительной способности всѣхъ ея частей. Не могутъ при этомъ упускаться изъ виду и состояніе мировыхъ торго-

выхъ конъюнктуръ и экономическія задачи настоящихъ и будущихъ нашихъ конкурентовъ и сосѣдей. Не должны быть забыты—но приняты во вниманіе послѣ всего, а не прежде всего, какъ это дѣлалось до сихъ поръ,—и требованія стратегическія и административныя.

Мнѣ скажутъ, что это трудно, что это требуетъ денегъ, силъ, времени.

Да, но это нужно.

Въ этомъ единственный путь избѣжать сплошной безтолковщины, безпринципности и безхозяйственности, разительные примѣры которыхъ можно усмотрѣть на каждой страницѣ исторіи русскаго желѣзнодорожнаго строительства.

Да, для этого нужна обильная умственными и денежными силами организація, нуженъ большой государственный умъ руководителя, но ихъ нужно искать, ихъ нужно найти.

Передавать это дѣло въ комиссіи изъ людей, занятыхъ своимъ дѣломъ, вовсе и не помышляющихъ всѣ свои силы отдать выполненію громадной государственной задачи, людей, которые придутъ въ засѣданія съ пустыми руками со способностью лишь высказать нѣсколько блестящихъ мыслей—значитъ намѣренно дискредитировать самую идею плана сѣти.

Доказательства сказаннаго мы видимъ на примѣрѣ работы Комиссіи о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ по выработкѣ плана сѣти для Западной Сибири, Комиссія приступила къ работѣ, имѣя передъ собой, въ качествѣ матеріала, лишь фантастическія записки предпринимателей, да сдѣланную на-спѣхъ критику этихъ записокъ дѣлопроизводствомъ Департамента.

Совершенно очевидно, что при этихъ условіяхъ работа Комиссіи направилась—да и не могла по существу не направиться—въ сторону разсмотрѣнія тѣхъ линій, которыя были предложены отдѣльными предпринимателями.

Ни составленнаго компетентнымъ учрежденіемъ экономическаго описанія района, ни сколько-нибудь серьезной сводки данныхъ объ его естественныхъ богатствахъ, ни даже достаточно достовѣрныхъ данныхъ объ его населенности и переселенческой емкости, ни серьезнаго изслѣдованія его торговыхъ тяготѣній,—ничего этого въ виду Комиссіи не имѣлось, ни на чемъ подобномъ она своихъ выводовъ базировать не могла.

Мудрено ли послѣ этого, что никакого плана сѣти въ Сибири изъ всей работы Комиссіи не получится, а будетъ выработанъ списокъ линій почему-то, а priori, полюбоившихся болѣе энергичнымъ членамъ. А потомъ досужіе критики работы Комиссіи станутъ утверждать: „вотъ и еще разъ принимались за выработку плана сѣти и опять ничего не получилось. Неужели не ясно, что никакого плана сѣти вовсе выработать нельзя?“

А вѣдь въ дѣйствительности-то даже и близко не подходили къ серьезному рѣшенію грандіозной государственной задачи, а лишь поверхностно оперировали надъ негоднымъ объектомъ, которымъ, по справедливости, можно назвать сплошь весь матеріалъ, который имѣла въ своемъ распоряженіи Комиссія.

Между тѣмъ, въ Сибири задача созданія сѣти, несомнѣнно, болѣе легка, нежели въ Европейской Россіи, гдѣ ко всему прочему неизбѣжно должна прибавиться тяжелая забота о томъ, чтобы наиболѣе рациональнымъ образомъ использовать ранѣе произведенныя затраты по постройкѣ дорогъ, гдѣ является на сцену столь сильныя у насъ въ Россіи личныя вліянія, гдѣ, наконецъ, громкимъ голосомъ и зачастую въ явный ущербъ коммерчески нужному начертанію линій, заговаривать стратегія.

Совершенно очевидно, что если подойти къ созданію плана сѣти въ Европейской Россіи съ тѣми силами и средствами, которыя были у Комиссіи, вырабатывавшей планъ сѣти въ Сибири, то еще менѣе можно рассчитывать на какой-нибудь успѣхъ. Поэтому-то Комиссія, образованная съ этой цѣлью при Министерствѣ Путей Сообщенія, подъ предсѣдательствомъ О. А. Струве, съ самыхъ первыхъ своихъ шаговъ свернула на путь составленія не плана сѣти, а списка линій, и можно съ увѣренностью сказать, никогда дальше этого не пойдетъ.

Для выполненія своей задачи Комиссія не имѣетъ ни людей, ни денегъ. Между тѣмъ, выполнить ее можно, только создавши цѣлую организацію съ подборомъ лучшихъ умственныхъ силъ и имѣя въ распоряженіи огромныя средства.

Будемъ надѣяться, что Государственная Дума, ясно представляющая себѣ, повидимому, необходимость созданія плана развитія сѣти, ассигнуетъ и необходимыя для этого деньги, памятуя слова Вирьева, что неразумная экономія вреднѣе всякой расточительности.

Что касается производства техническихъ и экономическихъ изысканій, то кажется уже все пришли къ сознанію того, что нынѣ производимыя работы не суть, въ сущности, изысканія, а лишь техническая рекогносцировка и экономической кавалеріей налетѣ.

Нельзя техническихъ и экономическихъ изысканій линій, имѣющихъ обойтись до 100 тыс. руб. съ версты, производить на 100, 150, 250 рублей. Нельзя также ихъ производить въ одинъ рабочій періодъ, ибо рациональное проектированіе линій требуетъ безчисленныхъ комбинацій строительныхъ и эксплуатационныхъ условій и обстоятельствъ. А для этого требуются многочисленные подсчеты и варианты, которыя ни произвести, ни намѣтить въ полѣ, во время самаго производства основной

работы, физически невозможно. Технические изысканія каждой линіи необходимо производить не въ 2—3 мѣсяца, а въ 2—3 рабочихъ періода подрядъ. Это, кетати, вовсе не одно-значуще съ производствомъ изысканій одной и той же линіи 2, 3 раза. Только имѣя въ своемъ распоряженіи не одну деньги, а и время, наши инженеры могутъ использовать все свои знанія и умѣнія, для разумнаго проектированія новыхъ дорогъ.

Пора перестать думать, будто потребность въ желѣзной дорогѣ можетъ сразу стать неотложной, съ завтрашняго дня. Впрочемъ, при хорошо разработанномъ планѣ развитія сѣти подобное явленіе станетъ вовсе невозможнымъ. Поэтому спѣшки въ проектированіи быть не можетъ. А слѣдовательно прекратятся такія явленія, что повѣрочныя изысканія, слѣданныя почему-либо послѣ постройки, указываютъ, что рядомъ съ существующей линіей можно уложить новую, несомнѣнно, болѣе выгодную для эксплуатаціи и не стоящую болѣе дорого, чѣмъ построенная. Въ нашей инженерной средѣ имѣется слишкомъ много знаній и честнаго отношенія къ своимъ задачамъ, чтобы такіе факты могли происходить внѣ зависимости отъ неопредѣлимыхъ вышнихъ причинъ. И эти вышнія причины можно и должно устранять.

Иначе, какую бы разумную систему строительства мы ни избрали, всегда мы будемъ получать дорого стоящіе и невыгодные для эксплуатаціи дороги.

Тотъ всеобщій интересъ, который вызываетъ къ себѣ наше желѣзнодорожное дѣло вообще, позволяетъ надѣяться, что за разрѣшеніе основныхъ вопросовъ желѣзнодорожной политики возьмутся люди незатянутые болотомъ рутины, съ достаточно широкимъ кругозоромъ и пониманіемъ нуждъ страны. И эти люди найдутъ рѣшеніе.

Порукой этому являются первые робкіе, но, несомнѣнно, удачные шаги въ области желѣзнодорожнаго дѣла нашихъ юныхъ законодательныхъ учреждений. (П. С.)

Среди газетъ и журналовъ.

◆ Съѣздъ желѣзнодорожныхъ учителей. На засѣданіи съѣзда 31 августа было заслушано нѣсколько докладовъ. Матеріаломъ къ одному изъ нихъ, по вопросу о веденіи съ учениками желѣзнодорожныхъ училищъ занятій во время лѣтнихъ каникулъ, послужили выводы порабочныхъ совѣщаній учителей, въ которыхъ отмѣчается крайняя необходимость введенія въ школьную практику этихъ занятій. Они должны вестись въ дополненіе школьныхъ уроковъ и состоять изъ научныхъ экскурсій осмотровъ опытныхъ земледѣльческихъ станцій, прогулокъ въ лѣсъ, поле и т. п. Остановившись на этомъ вопросѣ, съѣздъ согласился съ этими выводами, но призналъ, что для веденія лѣтнихъ занятій слѣдуетъ приглашать специальный кадръ учителей, чтобы дать возможность учителямъ, поработавшимъ учебный годъ, отдохнуть лѣтомъ.

Съѣздъ весьма долго и подробно высказывался по вопросу о веденіи уроковъ объяснительнаго чтенія и рѣшенія задачъ. Съѣздъ постановилъ приступать къ постановкѣ объяснительнаго чтенія, начиная со второго года занятій, съ особо же успѣвающими учениками рекомендовано начинать чтеніе и съ перваго года, и вести чтеніе въ формѣ послѣдовательнаго чтенія одной и той же книжки и чтенія одной книги всемъ классомъ.

Для ближайшаго опредѣленія степени развитія каждаго ученика съѣздъ указалъ на необходимость веденія въ школахъ каждымъ ученикомъ дневника. Въ него каждый ученикъ долженъ дѣлать свои записи о томъ, что онъ читалъ, что и

почему ему понравилось или не понравилось. Педагоги, периодически просматривая эти записи, могут слѣдить за развитіемъ своихъ учениковъ, направлять ихъ и указывать имъ ихъ промахи. Веденію этихъ записей съѣздъ придаетъ большое значеніе.

Съѣздъ далѣе призналъ необходимымъ допустить въ ученическія бібліотеки дѣтскіе журналы.

Изъ другихъ наиболѣе крупныхъ вопросовъ слѣдуетъ отмѣтить постановленіе съѣзда о включеніи въ программу желѣзнодорожныхъ училищъ новаго предмета—геометрическаго черченія. Данные къ составленію доклада по этому вопросу оказались весьма обширныя и подчерпнуты они изъ опыта пробнаго веденія занятій по черченію. Съѣздъ отмѣтилъ, что предметъ этотъ необходимъ въ начальной школѣ, ибо значительная часть учениковъ желѣзнодорожныхъ училищъ, по окончаніи курса, поступаетъ въ спеціальныя техническія училища, гдѣ требуется подготовка къ черченію.

Несмотря на кратковременность работъ съѣзда, онъ отличался серьезнымъ настроеніемъ и въ этомъ видно искреннее желаніе учителей улучшить постановку учебнаго дѣла въ своихъ училищахъ. (В. Ек. ж. д.).

♦ **Объ изданіи общаго положенія желѣзнодорожныхъ служащихъ** Докладъ члена Г. Совѣта О. Р. фонъ-Экспаре, обследовавшаго на мѣстѣ казенныя желѣзныя дороги, о тяжелыхъ условіяхъ работы желѣзнодорожныхъ служащихъ, поднялъ вновь вопросъ объ изданіи общаго положенія о желѣзнодорожныхъ служащихъ. Министръ путей сообщенія, по слухамъ, распорядился, чтобы этотъ важный для всѣхъ дорогъ вопросъ былъ наконецъ направленъ къ его дѣйствительному разрѣшенію согласно современнымъ требованіямъ правильной эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ. (Н. В.).

♦ **Однорельсовая желѣзная дорога.** Въ послѣднее время техника приходитъ къ заключенію, что устраивать желѣзныя дороги съ двумя рельсами излишняя роскошь. Вагоны могутъ кататься по одному рельсу ничѣмъ неподдерживаемые, обладая при этомъ даже большей устойчивостью и большимъ спокойствіемъ хода, чѣмъ при двухъ рельсахъ. Можно себѣ представить, какія выгоды дастъ подобная система. Крутые закругленія и большіе уклоны даютъ возможность сократить искусственныя сооруженія до минимума, при чемъ и самый путь съ однимъ рельсомъ обходится несравненно дешевле. При переходѣ черезъ рѣки и ущелья нѣтъ надобности строить мостовъ, такъ какъ путь можетъ быть подвѣшенъ, и только очень большіе переходы потребуютъ устройства промежуточныхъ опоровъ. При подобныхъ условіяхъ достигается значительная скорость постройки, совершенно недостижимая въ такой степени при современной системѣ желѣзныхъ дорогъ.

Ширина вагоновъ можетъ быть допущена значительно большая, а это даетъ возможность предоставить пассажирамъ лучший комфортъ. Въ мѣстѣ съ тѣмъ, благодаря двумъ закраинамъ на колесахъ, является возможность при полной безопасности движенія развивать такую скорость, которая совершенно немыслима при двухрельсовыхъ путяхъ. И въ особенности громадныя услуги могутъ оказывать однорельсовые дороги на войнѣ въ движеніи войскъ и провозкѣ военныхъ тяжестей, вслѣдствіе быстроты постройки и возможности трасировки пути по самымъ пересѣченнымъ мѣстностямъ.

Устойчивость вагоновъ, движущихся по одному рельсу, достигается съ помощью гироскоповъ. Въ публичныхъ опытахъ, которые были произведены изобрѣтателемъ Бреннаномъ въ ноябрѣ прошлаго года въ Гиллингамѣ (Индія), употреблялись платформы длиною 12,2 метра и шириною 3,05 метра. Рельсы по 35,5 килограммовъ положенный метръ, положены были на шпалахъ длиною 1,06 метра. Путь состоялъ изъ прямыхъ и кривыхъ, радіусъ которыхъ доведенъ былъ до 11,5

метра, т. е. менѣе длины платформы. Уклоны допускаются до 14,5 проц. Гироскопы, въ числѣ двухъ въсомъ по 750 килограммовъ и діаметромъ по 0,93 метра, расположены въ герметическихъ камерахъ, изъ которыхъ для устраниенія сопротивленія временно выкачивается воздухъ. Они вращались по 300 оборотовъ въ минуту и этого движенія было совершенно достаточно для приданія полной устойчивости платформѣ. На нее было посажено 43 человекъ и скопленіе всѣхъ этихъ людей на одной сторонѣ не вызвало никакого наклона. Гироскопы, какъ и самый вагонъ, приводились въ движеніе тепловымъ двигателемъ въ 20 силъ.

Въ настоящее время однорельсовая желѣзная дорога системы Бреннана устраивается въ Аляскѣ на протяженіи 160 километровъ для соединенія угольныхъ копей съ портомъ Зевардъ. Движеніе предполагается сначала двумя вагонами, которые будутъ совершать по два рейса въ сутки со скоростью 32 километра въ часъ. Стоимость устройства дороги около 15,000 франковъ за километръ, приблизительно въ семь разъ дешевле устройства здѣсь узкоколейной двухрельсовой дороги. Если этотъ первый опытъ устройства однорельсовой дороги окажется удачнымъ, то ее предполагается продолжить на длину 1,000 километровъ.

Система однорельсовой дороги Бреннана не единственная. Въ Берлинѣ дѣлались также опыты съ однорельсовой дорогой Шерля, въ присутствіи германскаго императора и министровъ, и эта дорога, расположенная въ Зоологическомъ саду, кажется, демонстрируется и до настоящаго времени. Но здѣсь двигатель расположенъ не на самомъ вагонѣ, какъ у Бреннана, а электрическій токъ подается по рельсу. Наконецъ, недавно появилось описаніе еще одной системы однорельсовой дороги, г. Шиловскаго. Вообще повидимому, нововведенію этому суждено въ скоромъ времени получить приложеніе на практикѣ. (В. Ек. ж. д.).

СПИСОКЪ

служащихъ дороги, изъявившихъ желаніе ежемѣсячно отчислять изъ своего жалованья опредѣленныя суммы въ пользу сиротъ-дѣтей бывшихъ служащихъ Забайкальской желѣзной дороги.

(По свѣдѣніямъ за іюль мѣсяцъ 1910 г.)

Совѣтъ Пріюта для сиротъ дѣтей бывшихъ служащихъ Забайкальской жел. дор., согласно постановленія своего отъ 11 октября 1910 г. № 17/16, приноситъ глубокую благодарность нижепоименованнымъ и служащимъ дороги за ежемѣсячныя отчисления изъ жалованья опредѣленныхъ суммъ на призрѣніе сиротъ, производимыя согласно заявленнаго ими объ этомъ желанія, а именно:

По Службѣ Движенія. Кондуктора Слюдянскихъ бригадъ: **Окуловъ Степанъ, Іонушасъ Петръ, Калашниковъ Василій, Гарбузъ Савва, Горяевъ Герасимъ, Плюскинъ Александръ, Чертенковъ Николай, Фетьковичъ Василій, Давыдовъ Веніаминъ, Сучковъ Иванъ, Бычковъ Петръ, Дехничъ Яковъ, Третьяковъ Дмитрій, Коньковъ Гавріиль, Куровъ Евдокимъ, Копцевъ Маркель, Варакинъ Дмитрій, Гребенниковъ Тимофей, Мартыновъ Козьма, Шимановскій Левъ, Куфтинъ Маркель, Соснинъ Михаилъ, Вяткинъ Федоръ, Іоновъ Петръ, Архангельскій Лаврентій, Чусовитинъ Иванъ, Пинигинъ Иванъ, Собченко Акимъ, Ушаковъ Яковъ, Ольховскій Иванъ, Снѣусокъ Кондратъ, Шеметовъ Иванъ, Порядинъ Козьма, Невзоровъ Василій.** Кондуктора Иркутскихъ бригадъ: **Шелюгинъ Иванъ, Марциновичъ Онуфрій, Юдинъ Николай, Іонушасъ Проконій, Савченко Иванъ, Желткевичъ Федоръ, Рысевъ Александръ, Соколь Петръ, Воробьевъ Федоръ,**

Щербанъ Михаилъ, Рыльскій Емельянъ, Нискевичъ Павелъ, Разсохацкій Францъ, Косиновъ Петръ, Антошко Федоръ, Тулубаевъ Василий, Курбатовъ Михаилъ, Мальцевъ Иванъ, Колудаевъ Михаилъ, Матрехинъ Николай, Дмитріевъ Маркъ, Рязанцевъ Гаврилъ, Быргазовъ Яковъ, Вахмянинъ Гаврилъ, Степановъ Григорій, Бородинъ Титъ, Сркжечковскій Петръ, Полушинъ Никита, Короза Яковъ, Валежанинъ Илья, Руммель Адо, Ребенковъ Константинъ, Смоляниновъ Петръ, Доминовскій Деонисій, Пухнаровичъ Федоръ, Швалевъ Василий, Дмитріевъ Петръ, Смолевъ Василий, Фаликъ Михаилъ, Лобинъ Степанъ, Щекинъ Сысой, Копытокъ Василий, Суслинъ Сергій, Маркевичъ Иванъ, Курбатовъ Иванъ, Бушмановъ Михаилъ, Киріенко Стефанъ, Мартынюкъ Демьянъ, Ивановъ Иванъ.

По Службѣ Тяги. Начальникъ Читинскихъ мастерскихъ: Шостаковскій Владимиръ Адамовичъ. Инженеръ для техническихъ занятій: Стецкій Адамъ Игнатьевичъ. Инженеръ электротехникъ: Барковский Иванъ Лаврентьевичъ. Техникъ буровъ, работъ: Шепелевъ Николай Николаевичъ. Счетоводъ: Ноговицынъ Иванъ. Чертежникъ: Шатровъ Павелъ. Конторщики гл. конторы: Даниловъ Александръ, Рыжковъ Павелъ. Котельщики: Шушинъ Павелъ, Песковъ Иванъ. Помощн. котельщика: Крестовниковъ Адрианъ. Инструментальщикъ: Шалагиновъ Семенъ. Табелъщикъ: Блюдзюсъ Казимиръ. Машинистъ электрич. проводовъ: Арямовъ Порфирій. Машинистъ динамо-машины: Тверсковъ Григорій. Машинисты постоян. машинъ: Михайловъ Сильвестръ, Гусевъ Александръ, Липатовъ Матвѣй. Слесари: Меланчукъ Трофимъ, Петрищевъ Григорій, Бѣлецкій Михаилъ, Колпачевъ Михаилъ, Москвинъ Петръ, Степановъ Николай, Лачугинъ Григорій, Цырорповъ Козьма, Леонтьевъ Степанъ, Шалепинъ Проконій, Челтновскій Антонъ, Дайбовъ Иванъ, Севѣрюхинъ Яковъ, Дунинъ Алексѣй.

Маньчжурскій участокъ Тяги. Машинистъ водокачки: Акимовъ Александръ. Кочегаръ: Комаровъ Алексѣй.

По Врачебной Службѣ. Слободскій А. П.

По Службѣ Пути. Помощн. начальника сл. Пути: Нахтманъ Дмитрій Николаевичъ. 2-й помощн. Начальника сл. Пути: Кетрицъ Владимиръ Константиновичъ. Артельный староста 12 уч.: Волковъ Василий. Подстаршій рабочій 12 уч.: Горюховъ Трофимъ Спиридоновичъ. Ремонтный рабочій 12 уч.: Локтевъ Трофимъ Григорьевичъ.

По Службѣ Телеграфа. Начальникъ сл. Телеграфа: Коноваловъ Михаилъ Адриановичъ. Помощн. Начальника сл. Телеграфа: Ангеръ Константинъ Оскаровичъ. И. об. Бухгалтера сл. Телегр. Контролеръ-механикъ: Усольцевъ Иванъ Илларионовичъ. Письмоводитель: Баховъ Федоръ Федоровичъ. Конторщики: Михалевъ Петръ Ивановичъ, Труфанова Ольга Михайловна, Карпинская Анна Ивановна, Кривошеинъ Николай Алексѣевичъ, Матусевичъ Софія Эрнестовна, Тетеринъ Аркадій Александровичъ, Цурбаловъ Григорій Яковлевичъ, Нагихъ Савватій Силіоновичъ, Дудкина Наталія Сергѣевна. Старшій механикъ: Алексѣевскій Василий Алексѣевичъ. Конторщики: Алексѣевскій В. М., Мицкевичъ М. М. Механикъ-витстонистъ: Гаевскій Евгений Яковлевичъ. Надсмотрщики телеграфа: Лушкевичъ Павелъ Антроповичъ, Хлѣбинскій Кондратій Казимировичъ, Радивонъ Владимиръ Константиновичъ, Ишунинъ Я. Н., Сусловъ Н. Ф.

Старшіе телеграфисты: Шамрай Алексѣй Сергѣевичъ, Сушковъ Яковъ Васильевичъ. Витстонисты: Бѣляшовъ Дмитрій Гавриловичъ, Орловъ Александръ Федоровичъ, Блишниковъ Иванъ Прохоровичъ, Данильченко Михаилъ Саввичъ. Телеграфисты: Черкасовъ Алексѣй Иосифовичъ. Витстонисты: Игнатьевъ Алексѣй Гавриловичъ, Комашко Адамъ Ильичъ, Добровольскій Алексѣй Л., Лейбинъ Александръ Гавриловичъ, Валенко Сергій Петровичъ, Щегловъ Михаилъ Андреевичъ, Забавскій Павелъ Борисовичъ. Старшіе по аппаратной: Кевишевъ Михаилъ Егоровичъ, Котельниковъ Михаилъ Михайловичъ, Мельникъ Петръ Трофимовичъ, Блажѣевскій Сергій Ивановичъ, Бѣлозубовъ Александръ Николаевичъ, Лошаковъ Анатолій Арсеньевичъ, Шарневскій Казимиръ Болеславовичъ. Телеграфисты: Гладышева Феодосія Никитишна, Пясецкая Елена Эдуардовна, Родзько Клавдія Ивановна, Жукова Елизавета Ксенофоновна, Лѣснова Евдокія Владимировна, Трофимова Нина Игнатьевна, Москвская Таисія Семеновна, Пупыкинъ Евсей Григорьевичъ, Третьяковъ Петръ Ивановичъ, Жулевъ Сергій Григорьевичъ, Баеръ Константинъ Эдуардовичъ, Огородниковъ Андрей Николаевичъ, Томановскій Павелъ Яковлевичъ, Чеботаревъ Дмитрій Фомичъ, Игнатьевъ Иванъ Андреевичъ, Харлашкинъ Николай Ивановичъ, Аксененко Варвара Николаевна, Рожко Владимиръ Васильевичъ, Косицинъ Александръ Степановичъ, Клепцовъ Виталій Алексѣевичъ, Даниленко Григорій Ксенофоновичъ, Березовская Розалія Брон., Негодяевская Марія Васильевна, Сусловъ Иванъ Евтихѣевичъ, Шевчукъ Николай Ивановичъ. Ученики телеграф.: Мигай Марія Илларионовна, Рудина Анна Николаевна. Мастера: Воронинъ Василий Михайловичъ, Будковъ Константинъ Михайловичъ, Олехновичъ Трофимъ Казимировичъ. Мастеръ часовъ: Фанагорскій Павелъ Михайловичъ. Завѣдывающей станціей: Бучкинъ Александръ Николаевичъ.

Всѣхъ 195 человекъ.

Старшій Членъ Совѣта Эфросъ.

ОТЧЕТЪ

по постановкѣ спектакля на ст. Оловянная 17 октября 1910 г.

Было поставлено:

„Вторая молодость“ соч. Невѣжина, драма въ 4 дѣйствіяхъ:

Приходъ 151 руб. 05 коп.

Расходъ 51 руб. 05 коп.

Чистый сборъ 100 руб. 00 коп.

Изъ этой суммы израсходовано на оборудование сцены 74 руб. 40 коп.

Поступило въ кассу мѣстнаго попечительства на усиленіе средствъ 25 руб. 60 коп.

Распорядитель Ф. Воеводинъ.

Предсѣдатель Мѣстнаго Школьнаго

Попечительства А. Колендо.

Редакторъ, Инженеръ О. Кноррингъ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ МАКУШИНА И ПОСОХИНА

въ Иркутскѣ

ИМѢЮТСЯ ВЪ ПРОДАЖѢ:

Романы, повѣсти, стихотворенія, театр.

Ростанъ. Шантеклеръ. Пьеса въ 4 дѣйств., въ стихахъ. М. 910 г. 1 р. 50 к.
Саловъ. Полное собраніе сочиненій Т. I Повѣсти и рассказы. Мертвое тѣло. Обозники. Пушиловскій регентъ. Забытая усадьба. Лѣсникъ. Варинъ и пр. 1 р.
 — Т. II. Разбитая жизнь. Арендаторъ. Рассказы охотника. Зюлька-Дармождка и пр. 1 р.
 — Т. III. Ольшанскій молодой баринъ. Аспидъ. Лѣсъ. Скупой рыцарь и др. 1 р.
 — Т. IV. Грызуны. Лѣсній. Крапивники. Наука. Босоножка Божья воля. Старенькая церковь. 1 р.
Сборники. Т-ва „Знаніе“ 1—XXXI за 903—910 г. по 1 р.
Семеновъ. Црица міра. Романъ-фантазія. Спб. 08 г. 75 к.
 — Страшное слово. Спб. 910 г. 50 к.
 — Цѣна крови. Ром. Ц. 1 р.
Скиталецъ. — Т. III. Этаны. Отрывокъ. Моя любовь. Морозъ. Рѣка Уса. Въ лѣсу. Дуэль. Въ деревнѣ. Спб. 910 г. 1 р.
Сологубъ. Книга побѣды смерти. Трагедія. М. 08 г. 60 к.
 — Рассказы: Свѣтъ и тѣни Червякъ. Къ звѣздамъ. Улыбка. Притки. Бѣлая мама и др. 1 р. 25 к.
 — Рассказы: Красота. Въ плѣну. Жало смерти. Маленькій человекъ. 1 р. 25 к.
Сосей. Страсть. Спб. 910 г. 1 р. 25 к.
Степнякъ-Кравчинскій. Собраніе сочиненій. Т. I. Штундистъ Павелъ Руденко. Спб. 07 г. 1 р.
 — Т. II. Подпольная Россія. Спб. 07 г. 1 р.
 — Т. III. Домикъ на Волгѣ. Спб. 07 г. 1 р.
 — Т. IV. Андрей Кожуховъ. Спб. 07 г. 1 р.
 — Т. V. Эскизы и силуэты. Спб. 08 г. 1 р.
Стринбергъ. Сочиненія. О соврем. драмѣ и соврем. театрѣ. Френкель Юлія. Кредиторы. Одинокій. М. 08 г. 1 р.
 — Соврем. басни. Самумъ. Кто сильнѣй. Парія. Королева Кристина. 1 р.
Сѣверцевъ-Полиловъ. Финляндскіе рассказы. 1 р.
 — На оперныхъ подмосткахъ. Встрѣчи и рассказы. 1 р.
 — Отъ шарманки—на сцену. Романъ. 80 к.
 — Та и другая. Романъ изъ жизни современныхъ дѣлцовъ 1 р.
Теймайеръ. Меланхолія. Переводъ Высоцкаго и Арфьевой М. 08 г. 1 р.
 — На горныхъ уступахъ. М. 08 г. 1 р. 25 к.
 — Паппа Мари. 1 р.
Тимковский. Повѣсти и рассказы. Т. IV и V М. 09 г. по 1 р.
Тинайръ. Пережитая любовь. М. 910 г. 1 р.
Уайльдъ. Идеальный мужъ. Женщина безъ всякаго значенія М. 09 г. 1 р. 50 к.
 — Исканія. М. 09 г. 1 р. 50 к.
 — Портретъ Диорана Грея. М. 910 г. 1 р. 50 к.
 — Портретъ Минстера W. H. M. 09 г. 45 к.
 — Стихотворенія въ прозѣ. Сказки. М. 08 г. 1 р. 50 к.
 — Тривиальная комедія для серьезныхъ людей. Развитіе историч. метода въ критикѣ. Баллада Рэдингской тюрьмы. М. 09 г. 1 р. 50 к.
Уэллсъ. Собраніе сочиненій. Т. I. Странные рассказы. Спб. 09 г. 1 р. 25 к.
 — Т. II. Когда спящій проснется. Спб. 09 г. 1 р. 25 к.
 — Т. III. Грядущіе дни, пер. Тана. Машина времени, пер. Морозова. Спб. 09 г. 1 р. 25 к.
 — Т. IV. Первые люди на лунѣ. Спб. 09 г. 1 р. 25 к.
 — Т. V. Въ дни кометы, пер. В. Засулчъ. Спб. 910 г. 1 р. 25 к.
 — Т. VI. Пища боговъ, пер. подъ ред. Тана. Спб. 910 г. 1 р. 25 к.
 — Сказка каменнаго вѣка, пер. Данилова М. 05 г. 50 к.
Фюорды. Скандинавская литература. Сборники 1—V. по 1 р.
Франсъ. Валтасаръ 1 р.
 — Господинъ Вержере въ Парижѣ 1 р.
 — Красная лилія. 1 р.
 — На бѣломъ камнѣ. М. 09 г. 1 р.
 — Рассказы въ перев. Балмонта, Батюшкова и др. 1 р.
 — Театральная исторія. 09 г. 1 р.
 — Харчевня „Королева Педагогъ“. М. 08 г. 1 р.

Францовъ. Борьба за право. Романъ. Перев. Автеевской. Спб. 06 г. 50 к.
Хиченсъ. Дикая охота. Романъ. Перев. съ англ. 1 р.
Чернышевскій. Прологъ. Романъ. Что дѣлать. Романъ. Спб. 09 г. 1 р. 50 к.
Чириковъ. Пьесы: Бѣлая корона Царя природы. Спб. 910 г. 50 к.
 — Марья Ивановна. Комедія въ 4 д. Спб. 08 г. 60 к.
Чтецъ декламаторъ. Т. I—IV. Антологія современной поэзіи К. 09 г. по 1 р. 25 к.
Шекспиръ. Антоній и Клеопатра. Трагедія въ 5 д. Въ цѣнкѣ 33 к.
Шелли. Ченчи. Трагедія. Перев. съ англійск. Балмонта Спб. 04 г. 50 к.
Шницлеръ. Полное собраніе сочиненій Т. I Повѣсти и драмы: Сказка. Смерть. Мгновенія жизни. Женщина съ кинжаломъ. Последнія маски. Литература 1 р. •
 — Т. II. Завѣщаніе. Поручикъ Густавъ. Анатолий. Мертвые молчатъ. Жена философа. Последнее свиданіе. Бенефисъ. Цвѣты. 1 р.
 — Т. III. Трилогія. Покрывало Беатриче. Одишкой тропой. 1 р. 50 к.
 — Т. IV. Верта Гарланъ. Храбрый Касьянъ. Канунъ новаго года. Общая добыча. 1 р.
 — Т. V. Повѣсти и драмы. Забава. Свѣтлой Джерошимо и его братья. Последнее письмо Андрея Темейера. Экцентрикъ. Греческая тапцовщица. Патермещо. Судьба барона фонъ Лейзенбогъ. 1 р.
 — VI. Предсказанія. Новая пѣсня. Чужая. Крикъ жизни. Хоро-водъ. Маріонетки. 1 р.
Шойнъ. Бѣлая рабыня. М. 08 г. 1 р.
Шоу. Собраніе сочиненій Т. I. Пьесы пріятныя: Избранный судьбы. Шоколадный солдатикъ. М. 910 г. 75 к.
 — Т. II. Человѣкъ и сверхчеловѣкъ. 1 р. 25 к.
Штильгебауэръ. Райскій уголокъ. Романъ. Перев. съ нѣм. Е. Ц. 1 р. 25 к.
 — Король биржи. Романъ. Перев. съ нѣмец. Энгельгардта 1 р. 25 к.
Эртель. Собраніе сочиненій Т. I. и II. Записки Степняка ч. 1-я и 2-я. 2 р. 50 к.
 — Т. III. Волхонская барышня. Мистер воды. 1 р. 50 к.
 — Т. IV. Двѣ пары. Карьера Струкова. Бабины бунты. Жадный мужикъ 1 р. 50 к.
 — Т. V и VI. Гарденины. Романъ съ предисл. Н. Л. Толстого. М. 08 г. 2 р. 50 к.
 — Т. VII. Смѣна. Въ сумеркахъ. Пятихивы дѣти и пр. М. 09 г. 2 р.
 — Письма. Подъ ред. Гершензона. М. 09 г. 2 р.
Юшкевичъ. Томъ I—V. Рассказы и пьесы по 1 р.
 — Король. Пьеса въ 4-хъ дѣйств. Спб. 08 г. 60 к.
Оедоровъ. За океанъ. Спб. 09 г. 1 р.
 — Земля. Романъ. 1 р.
 — Камни. Романъ. 1 р.
 — Жатва. Рассказы М. 910 г. 1 у. 25 к.
 — Подвигъ. Романъ. Спб. 09 г. 1 р.
 — Буруны. Рассказы Спб. Ц. 1 р. 25 к.

Требованія иногороднихъ покупателей на всѣ существующія въ продажѣ книги и ноты, нѣмъ бы то ни было опубликованныя, исполняются магазиномъ немедленно. Оказавшееся налицо высылается на другой или третій день по полученіи требованія, а остальное выписывается изъ Европейской Россіи, если объ этомъ упомянуто въ заказѣ, откуда и высылаются коммисіонерами магазиновъ по адресу заказчика. При заказѣ необходимо высылать задатокъ въ размѣрѣ 1/3 стоимости заказываемаго, а на остальную сумму дѣлается наложенный платежъ. Суммы менѣе одного рубля могутъ быть высылаемы почтовыми марками.

Книги по желанію могутъ быть высылаемы и въ переплетахъ, изготовляемыхъ въ собственной мастерской.

Значительные заказы, начиная отъ 10 фунтовъ, могутъ быть отправляемы чрезъ транспортныя конторы или по желѣзной дорогѣ.

Расходы по пересылкѣ и упаковкѣ относятся на счетъ заказчика. Полный каталогъ книгъ высылается за пять 7-ми коп. марокъ.

Требованія адресовать въ Иркутскъ, въ Книжный Магазинъ Макушина и Посохина.

Адресъ для телеграммъ: Иркутскъ, Посохину.



Торговый домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ. СТЕРЕОТИПНАЯ.

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ

П. И. Макушина и В. М. Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ИМѢЮТСЯ ВЪ ПРОДАЖѢ СЛѢДУЮЩІЯ НОВЫЯ КНИГИ:

Д-ръ мед. В. П. Никитенко. Чума у людей (черная смерть) и борьба съ нею. 1) Чума прежде и теперь. Признаки болѣзни. 2) Причина болѣзни и способы зараженія ею. 3) Способы и пути распространенія чумы. 4) Какъ бороться съ чумой. Ц. 10 коп.

Кноррингъ Ѳ. Попытка опредѣлить хозяйственность эксплуатаціи желѣзной дороги. Забайкальская ж. д. 1906—1909 г. 1) Финансовые результаты эксплуатаціи. 2) Особые условія Забайкальской жел. дор. 3) Улучшеніе быта. 4) Общее упорядоченіе дѣла. 5) Борьба съ хищеніями. 6) Сокращеніе расходовъ. 7) Хозяйственные работы. 8) Усиленіе администраціи. 9) Выводы. Ц. 1 руб. 80 коп.

Климентовъ. Машинистъ и паровозъ. Руководство лицамъ, желающимъ самостоятельно подготовиться къ экзамену для полученія права на управленіе паровозомъ. М. 1909 г. Ц. 2 руб. (Въ переплетѣ).

Головачевъ Д. М. Поселки по линіи Забайкальской желѣзной дороги. Ц. 1 руб.

Г. Адриановъ и С. Чмутовъ. Сѣтъ желѣзныхъ дорогъ Россіи въ будущемъ съ приложеніемъ карты 55410 верстъ новыхъ желѣзнодорожныхъ линій. (разм. 30 дюйм. X 40 дюйм.). Ц. 1 руб. 30 коп.